



Bilan et diagnostic des schémas de desserte en Rhône Alpes

1. Contexte et objectif

Les acteurs de France Forêt Rhône-Alpes prévoient de mobiliser 500 000 m³ dans le cadre du Plan de Mobilisation de la Forêt adopté en décembre 2007.

Pour cela, l'amélioration de la desserte forestière est une condition nécessaire.

Dans cette perspective le SERFOBE a décidé de faire un bilan des schémas de desserte dans la perspective d'optimiser les actions à venir.

L'objectif de la démarche est d'apporter des éléments objectifs d'analyse des SD qui permettront d'identifier :

1. les zones couvertes par des SD au sein de la région et les enjeux associés (taux de réalisation, volume de bois concerné, type de peuplement, accessibilité...)
2. un diagnostic des taux de réalisation de la voirie prévue et l'identification des clefs de réussite des SD .

2. Contexte régional

Plusieurs schémas de desserte ont été financés depuis 20 ans avec des résultats contrastés quant à la réalisation effective des travaux envisagés. Plusieurs acteurs sont en possession de différents documents relevant des schémas de desserte, y compris les PDM : CRPF, COFORET, ONF, DDAF, Conseils généraux, DFCI, PNR, CFT, ... **Ainsi, il n'existe pas de synthèse cartographique régionale.** Une partie de ces documents existe sous format papier, une autre sous forme de données SIG.

3. Déroulement de l'opération

Les communes sont des acteurs majeurs en matière de cohérence territoriale du développement forestier. Ainsi, l'union régionale des associations de « COFOR Rhône Alpes » s'est vue confier cette mission par la DRAAF. Pour étendre le domaine de validité de son analyse, elle s'est attachée les compétences d'un partenaire technique : Le FCBA qui apporte les compétences de son réseau d'expert et son positionnement de centre technique national.

Cette mission donnera deux types de résultats :

- Une approche quantitative portant sur les éléments nécessaires à une appréciation globale de la couverture des SD, de leur réalisation (réalisation de voirie, ...) et des enjeux de récolte associés
- Une approche qualitative, basée essentiellement sur dires d'experts et d'acteurs, portant sur l'identification des freins et leviers concourant à la réalisation des voiries prévues dans les SD. Au terme de cette mission il sera procédé à une typologie des SD après analyse des différents facteurs : types de peuplements forestiers concernés, nature des propriétés, contexte territorial....

4. Contenu de la mission

- Recensement le plus exhaustif possible des SD existant en Rhône Alpes et accès aux documents pour en réaliser une analyse globale et une synthèse cartographique.
 - Analyse des documents, quantitative sur l'ensemble de leurs caractéristiques identifiées comme importantes et qualitative sur les documents retenus.
- L'objectif est de :
- caractériser les zones couvertes par un SD ;
 - rassembler l'information numérique acquise dans le cadre des SD ;
 - réaliser une typologie des SD ;
 - Etablissement d'une fiche de lecture caractérisant les documents : maître d'ouvrage, maître d'œuvre, date de réalisation, document cartographique informatisé, données relatives à la voirie, ...
 - Identification et renseignement d'indicateurs (Contexte, Réalisation, Résultats, Impacts). L'indicateur de taux de réussite (desserte réalisée/desserte prévue) sera renseigné sur la base des subventions affectées à la réalisation de la voirie (subventions DRAF, DDAF)
 - Construction d'une BDD caractéristiques et indicateurs
 - Analyse statistique de la BDD pour établir la typologie
 - identifier des indicateurs de réussite.
- Conduite d'une enquête
 - Construction dans le cadre du comité de pilotage d'un échantillon représentatif de 6 SD pour une analyse plus fine de leur contenu
 - Elaboration du questionnaire d'enquête portant sur les aspects économiques et techniques, les contraintes réglementaires, physiques ou foncières et les sensibilités des milieux ainsi que les dimensions d'information et de concertation.
 - Analyse de l'impact en terme de mobilisation du bois

L'objectif est de connaître le volume de bois mobilisé sur le périmètre en lien avec les équipements réalisés dans les 10 dernières années.

Recherche des coupes de bois réalisées par la coopérative en forêt privée et les coupes sous contrôle de l'Office national des forêts pour les communes forestières et les forêts domaniales, en lien avec les équipements réalisés. Enquêtes auprès des chefs d'unités territoriales de l'ONF et de Coforet.

Comparatif des volumes récoltés avec l'objectif des investissements du dossier de subvention des équipements réalisés.

– Audit d'acteurs

L'objectif est d'identifier les facteurs clefs de réussite dans la réalisation des voiries suite à la définition des SD sur la base du questionnaire réalisé et des SD sélectionnés précédemment. Seront recherchées les raisons de non réalisation des voiries et notamment le rôle des différentes motivations des acteurs (économique : enjeux de récolte par type de propriétaire, ...) et de la dynamique des acteurs (information, concertation,...).

5. Réunions de suivi du projet

3 réunions de Comité de Pilotage dont les thèmes essentiels sont :

1. Présentation de l'étude, mobilisation des acteurs.
2. Analyse critique des résultats des premières tâches, validation du questionnaire
3. Présentation et validation des résultats

La dernière réunion du Comité de pilotage sera ouverte à l'ensemble des acteurs ayant participé à ce projet.