

**Direction Départementale de
l'Agriculture et de la Forêt du Var**
Service de l'Espace Rural et de la Forêt

ARRETE en date du 18 Juin 2007
APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU ROUTIER
DEPARTEMENTAL DANS LE DU VAR

Le PREFET du VAR,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Officier de l'Ordre National du Mérite,

VU le Code Forestier, et notamment ses articles L321-5-3, L.322-7 et R321-6,
VU le Code de l'Urbanisme,
VU le Code de l'Environnement,
VU le Code Pénal,
VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment ses articles L. 2212-1 et L. 2215-1,

VU la loi d'orientation de la forêt n° 2001-602 du 09 juillet 2001,

VU les décrets du 9 décembre 1925 et du 11 octobre 1951 classant les forêts de toutes les communes du département du Var, comme particulièrement exposées aux incendies,
VU le décret n° 82-389 du 10 mai 1982 relatif au pouvoir des préfets et à l'action des services, des organismes publics de l'Etat dans les départements,
VU le décret n° 95-260 du 08 mars 1995, modifié relatif à la commission consultative départementale de sécurité et d'accessibilité,
VU le décret n° 2002-679 du 29 avril 2002 relatif à la défense et à la lutte contre l'incendie modifiant le Code Forestier,

VU l'arrêté préfectoral du 5 avril 2004 relatif à l'application du titre II du livre III du code forestier, ainsi que ses annexes 1 et 2,

VU l'arrêté préfectoral du 15 mai 2006 et son arrêté modificatif du 18 juin 2007 portant règlement permanent du débroussaillage obligatoire dans le département du Var, et notamment son article 4,

Vu le « guide des équipements de défense de la forêt contre l'incendie » validé par arrêté préfectoral n°001191 du 11 mai 2004

VU le schéma global de débroussaillage présenté par le Conseil Général du Var et intitulé « *Étude pour la protection contre l'incendie des espaces naturels sensibles – Mise en place d'un grand maillage d'infrastructures, contribution du réseau routier départemental* »,

VU l'avis émis par la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue, lors de sa séance du 18 juin 2007,

Considérant l'intérêt que peuvent présenter certaines voies départementales pour la prévention des incendies,

Considérant l'intérêt à concentrer et accroître la largeur du débroussaillage sur ces voies susceptibles de servir d'ouvrage d'appui à la lutte contre les feux de forêts,

SUR proposition de Monsieur le Directeur départemental de l'agriculture et de la forêt du Var,

ARRETE

Article 1 : Les voies départementales mentionnées dans l'annexe ci-jointe sont répertoriées comme des voies assurant la prévention des incendies de forêt.

Ces voies sont classées en trois catégories en fonction de l'intérêt qu'elles présentent pour la lutte contre les feux de forêt :

- les routes classées en « zone d'appui » qui feront l'objet d'un débroussaillage sur une largeur totale de 30 mètres
- les routes classées en « zone d'appui élémentaire » (ZAE) qui feront l'objet d'un débroussaillage sur une largeur totale de 50 mètres
- les routes classées en « zone d'appui principale ou stratégique » (ZAP ou ZAS) qui feront l'objet d'un débroussaillage sur une largeur totale d'au moins 100 mètres.

Article 2 : En application de l'article 4 alinéa f) de l'Arrêté Préfectoral du 15 mai 2006 modifié, portant règlement permanent du débroussaillage obligatoire dans le département du var, l'étude intitulée « *Étude pour la protection contre l'incendie des espaces naturels sensibles – Mise en place d'un grand maillage d'infrastructures, contribution du réseau routier départemental* », présentée par le Conseil Général du Var, est agréée en tant que schéma global de débroussaillage du réseau des voies départementales. Les largeurs et modalités de débroussaillage obligatoires des voies assurant la prévention des incendies de forêt sont celles mentionnées dans ce schéma.

Article 3 : Pour les voies départementales non listées dans l'annexe jointe le débroussaillage obligatoire comprend sur une largeur de 10 mètres de part et d'autre de ces voies :

- la suppression des arbustes en sous étage des arbres maintenus
- l'élagage des arbres maintenus sur les 2/3 de leur hauteur jusqu'à une hauteur minimale de 2,5 m pour les sujets de plus de 4 m
- la coupe rase de la végétation herbacée et ligneuse basse
- l'élimination des arbres morts et branches mortes, ainsi que les rémanents de coupe et de débroussaillage
- les voies d'accès doivent être dégagées de toute végétation sur une hauteur de 4 m à l'aplomb de la plate-forme et sur la totalité de la plate-forme de manière à obtenir un gabarit de passage de 4 m minimum.

Article 4 : Le Secrétaire Général de la Préfecture du Var, le directeur de cabinet du préfet, les Sous-Préfets de Draguignan et Brignoles, le Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt, le Colonel commandant du Groupement de Gendarmerie, le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, le Directeur de l'Agence Départementale de l'Office National des Forêts, les Maires, les Gardes Nationaux de la Chasse et de la Faune Sauvage, les Gardes Nationaux du Conseil Supérieur de la Pêche, le Conseil Général du Var sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs et affiché dans toutes les communes concernées par les soins des maires.

Le préfet,

Signé : Pierre DARTOUT

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU
ROUTIER DEPARTEMENTAL

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	type de coupure
D1	6	0	11	0	ZA
D2	0	0	6	500	ZAE
D2	10	400	11	400	ZA
D2	12	800	24	300	ZAP ou ZAS
D3	3	500	4	600	ZAE
D3	5	700	8	100	ZAE
D3	8	100	11	300	ZA
D3	11	300	20	200	ZAE
D3	20	300	21	1000	ZA
D4	7	600	16	300	ZAP ou ZAS
D4	18	0	20	100	ZA
D4	20	100	20	700	ZAE
D4	20	700	27	300	ZA
D5	7	100	11	100	ZA
D6	0	0	4	400	ZAE
D7	5	400	6	100	ZA
D7	8	900	11	900	ZA
D8	3	200	3	500	ZA
D8	5	500	11	800	ZA
D9	5	900	18	800	ZAE
D10	0	0	6	100	ZAE
D10	13	300	15	500	ZAE
D12	0	900	3	700	ZAE
D12	5	200	7	300	ZA
D12	8	900	10	700	ZAE
D12	12	700	17	600	ZAE
D12	33	800	34	800	ZAE
D13	0	100	4	200	ZA
D13	13	900	21	600	ZAE
D13	22	400	22	800	ZA
D13	34	700	35	200	ZAE
D13	45	600	49	200	ZA
D13	52	100	52	600	ZA
D13	56	500	60	300	ZAE
D13	65	100	66	0	ZAE
D14	10	900	16	500	ZAE
D14	20	800	21	200	ZAP ou ZAS
D14	26	900	28	100	ZAP ou ZAS
D14	32	900	34	700	ZAP ou ZAS
D14	34	700	37	800	ZAE
D15	1	200	1	500	ZA
D17	0	400	11	0	ZAE
D19	9	200	19	700	ZA
D19	22	200	23	800	ZA
D19	24	0	26	500	ZAE
D19	27	1000	28	100	ZA
D22	0	600	9	0	ZA
D22	9	0	11	500	ZAE
D22	11	800	13	400	ZA
D22	20	900	23	200	ZAE
D23	10	500	15	400	ZAP ou ZAS
D23	15	400	17	800	ZAE
D24	2	700	14	200	ZA
D25	11	300	22	700	ZA

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU
ROUTIER DEPARTEMENTAL

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	type de coupure
D25	27	300	28	0	ZAE
D25	28	0	36	200	ZA
D25	43	800	43	600	ZA
D25	44	100	55	900	ZAP ou ZAS
D25	55	1200	60	200	ZAE
D26	8	700	11	900	ZA
D27	0	0	1	300	ZAE
D27	6	400	9	900	ZA
D28	6	200	9	300	ZAE
D28	11	400	16	300	ZA
D30	4	700	8	600	ZAE
D30	10	900	18	700	ZAE
D31	0	300	6	300	ZAE
D31	10	500	14	100	ZA
D31	18	100	20	200	ZAE
D32	0	300	4	200	ZAE
D33	2	0	7	300	ZAE
D33	9	1000	10	300	ZAE
D33	15	700	21	100	ZAP ou ZAS
D34	0	0	6	900	ZA
D34	8	700	15	600	ZA
D35	0	0	3	600	ZAE
D35	5	1000	9	400	ZA
D35	10	900	15	400	ZA
D35	20	500	24	900	ZA
D35	25	100	29	600	ZAE
D36	0	0	4	700	ZAE
D37	10	700	14	400	ZA
D37	23	500	29	1200	ZA
D37	37	100	46	100	ZA
D38	0	0	5	500	ZA
D38	8	900	13	400	ZA
D39	9	900	15	0	ZAE
D39	18	200	25	800	ZAE
D40	2	200	10	200	ZA
D41	0	200	6	700	ZAE
D41	10	400	15	700	ZAE
D41	17	900	18	900	ZA
D43	5	700	7	700	ZAP ou ZAS
D43	8	900	9	500	ZA
D43	15	200	21	100	ZA
D44	0	0	7	700	ZAP ou ZAS
D44	15	800	19	1000	ZAE
D46	5	900	8	900	ZAE
D47	1	600	14	800	ZAE
D48	1	0	5	900	ZAE
D48	12	800	16	400	ZAE
D48	19	200	20	400	ZA
D49	3	600	9	400	ZAE
D49	9	400	11	400	ZA
D49	12	400	23	700	ZAE
D49	25	800	30	600	ZA
D50	4	700	7	500	ZAE
D50	9	300	14	200	ZA

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU
ROUTIER DEPARTEMENTAL

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	type de coupure
D51	9	600	14	200	ZA
D51	14	600	19	900	ZAE
D53	0	200	14	0	ZA
D54	8	700	12	800	ZA
D54	13	800	15	100	ZA
D54	15	100	16	900	ZAE
D54	16	900	17	700	ZA
D55	7	200	13	1000	ZA
D55	14	200	17	1000	ZA
D56	0	0	3	200	ZAE
D56	3	200	7	700	ZA
D56	11	800	13	900	ZA
D57	1	700	10	700	ZA
D60	1	0	10	200	ZAE
D60	12	800	17	600	ZA
D61	5	700	6	1000	ZA
D62	7	700	9	300	ZAE
D62	10	0	12	700	ZA
D64	5	400	10	800	ZA
D64	12	600	18	400	ZA
D65	1	0	2	700	ZA
D70	6	600	16	100	ZAE
D70	16	100	17	300	ZAP ou ZAS
D70	17	300	18	400	ZAE
D70	20	100	24	300	ZAE
D71	1	300	2	400	ZA
D71	3	900	6	200	ZA
D71	7	400	12	300	ZAE
D72	2	600	14	200	ZAE
D73	6	300	7	600	ZAE
D74	0	0	8	100	ZAE
D74	8	100	8	1000	ZAP ou ZAS
D74	9	0	12	200	ZAE
D74	15	500	19	400	ZA
D75	2	200	12	400	ZAP ou ZAS
D75	12	400	16	600	ZAP ou ZAS
D77	2	200	7	900	ZAE
D77	9	500	14	700	ZAE
D77	14	700	16	800	ZA
D78	2	300	8	400	ZAE
D78	11	200	14	500	ZAE
D79	1	200	9	200	ZA
D79	11	100	18	0	ZA
D79	18	0	18	800	ZAE
D80	10	600	13	900	ZAE
D80	15	800	17	900	ZAE
D84	0	400	3	700	ZAE
D88	1	800	carrefour D14	500	ZAE
D89	0	300	2	500	ZA
D93	10	700	12	200	ZAE
D94	0	0	7	200	ZA
D95	0	500	5	1200	ZAE
D95	6	0	18	600	ZAE
D96	0	800	6	600	ZA

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU
ROUTIER DEPARTEMENTAL

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	type de coupure
D100	3	600	8	300	ZAE
D125	1	500	3	0	ZAP ou ZAS
D138	0	0	1	200	ZA
D13A	0	0	0	300	ZA
D202	0	600	6	800	ZA
D203	0	100	0	300	ZAE
D203	2	300	2	500	ZAE
D205	0	0	0	0	ZA
D212	0	600	0	900	ZA
D223	0	400	2	0	ZAE
D224	4	400	4	600	ZA
D232	0	600	0	0	ZAE
D236	0	100	0	300	ZAE
D237	0	900	7	700	ZA
D244	0	100	2	800	ZAE
D254	0	0	1	300	ZA
D260	0	300	4	800	ZA
D271	0	0	0	200	ZAE
D275	0	0	0	500	ZAP ou ZAS
D275A	0	0	0	200	ZAP ou ZAS
D279	0	1000	1	800	ZA
D279	3	100	3	800	ZAE
D279	5	500	6	100	ZA
D402	0	600	4	600	ZAP ou ZAS
D433	0	200	0	500	ZA
D446	0	200	0	0	ZAE
D462	0	800	3	0	ZA
D470	0	400	4	400	ZAE
D470	8	200	7	1000	ZA
D480	7	900	8	1000	ZAE
D554	3	400	5	400	ZAE
D554	7	500	9	800	ZAE
D554	11	200	11	700	ZAE
D554	16	100	17	100	ZA
D554	20	500	23	800	ZA
D554	32	500	33	200	ZA
D554	37	800	39	500	ZA
D554	45	100	51	700	ZAE
D554	54	900	56	300	ZA
D554	68	0	69	200	ZA
D554	80	500	81	400	ZA
D554	83	700	84	400	ZA
D557	1	200	7	200	ZAE
D557	12	800	19	400	ZAE
D558	2	100	9	200	ZAE
D558	19	100	24	700	ZA
D559	6	800	8	400	ZA
D559	25	0	27	0	ZAE
D559	31	0	37	0	ZAP ou ZAS
D559	38	0	43	0	ZAP ou ZAS
D559	44	0	45	0	ZA
D559	46	0	48	0	ZAP ou ZAS
D559	49	0	50	0	ZAP ou ZAS
D559	69	500	73	100	ZAE

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL APPROUVANT LE PLAN DE DEBROUSSAILLEMENT DU RESEAU
ROUTIER DEPARTEMENTAL

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	type de coupure
D559	81	800	83	100	ZA
D559	85	300	86	700	ZA
D560	10	0	17	0	ZA
D559A	25	200	26	200	ZAE
D560	30	800	38	300	ZA
D560	44	200	46	400	ZA
D560	49	600	51	100	ZA
D560	55	900	55	500	ZA
D560	67	800	68	200	ZAE
D561	19	900	21	700	ZA
D562	12	900	18	0	ZA
D562	14	600	18	200	ZA
D562	20	1000	25	500	ZA
D562	31	600	35	600	ZA
D562	41	400	45	500	ZA
D562	51	800	61	200	ZA
D562	63	300	69	100	ZA
D562	76	200	82	200	ZA
D563	0	300	0	300	ZA
D563	7	0	9	700	ZA
D563	13	700	17	900	ZA
D602	0	800	1	900	ZA
D619	6	100	6	100	ZA
D637	toute	0		0	ZAE
D656	2	600	5	300	ZA
D662	0	300	0	300	ZAE
D837	0	300	2	500	ZA
D837	2	0	3	1000	ZA
D846	3	700	4	500	ZA
D955	26	800	27	0	ZAE
D955	28	900	29	0	ZA
D957	7	0	17	600	ZA
D957	18	500	23	200	ZA
D2009	0	200	0	0	ZAE
D2009	6	700	6	200	ZAE
D2020	3	600	9	500	ZA
D2048	17	600	18	800	ZA
D2048	18	300	19	800	ZA
D2051	0	0	1	500	ZA
D2062	14	800	15	300	ZA
D2149	0	0	1	400	ZAE
D2220	0	0	4	300	ZA
D2816	0	500	4	500	ZAE
DN7	8	0	12	0	ZAE
DN7	37	0	45	0	ZAE
DN7	49	0	54	0	ZA
DN7	55	0	56	0	ZA
DN7	100	0	106	0	ZAE
DN7	106	0	109	0	ZAP ou ZAS
DN7	109	0	114	0	ZA
DN7	116	0	117	0	ZA
DN8	8	0	11	0	ZA
DN8	17	0	20	0	ZA