

Exploitation forestière et sortie du bois par piste DFCI : le projet pilote du Lairé, La Môle

Enjeux et contexte :

L'installation récente de deux centrales biomasses dans la région (Uniper et Sylviana) a fortement accru les **besoins en matière première bois**. Sans vision stratégique, les massifs de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'exposent à des **risques de surexploitation des zones les plus accessibles** avec des conséquences paysagères et une méfiance grandissante des administrés.



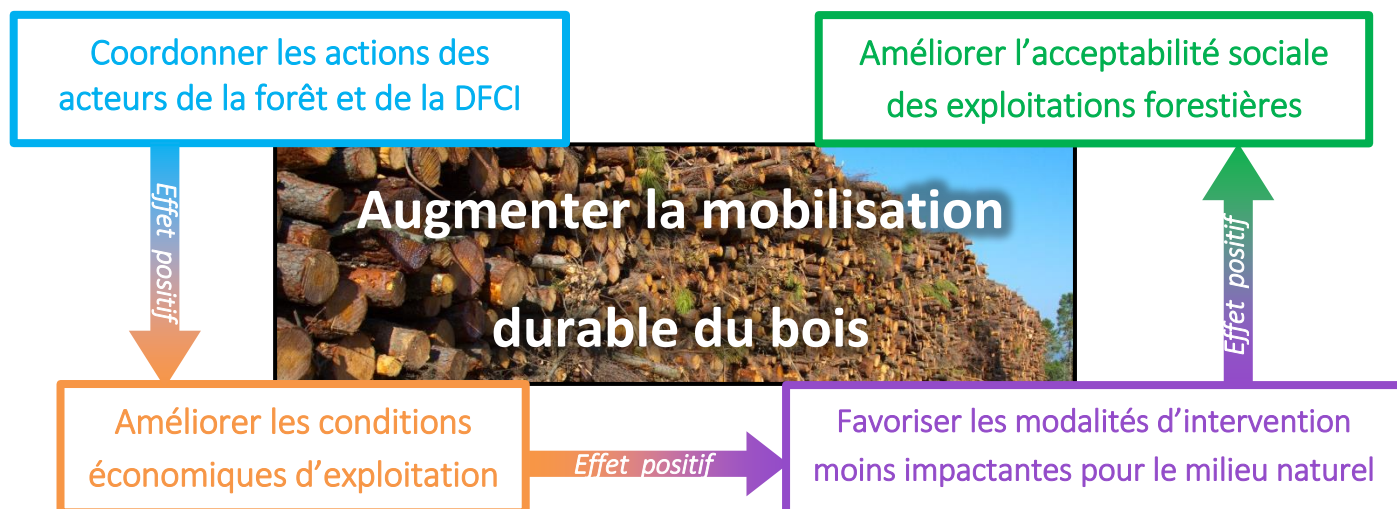
Alors que les **pistes de Défense des Forêts Contre les Incendies (DFCI)** sont financées par des aides publiques, il semble pertinent qu'elles puissent jouer en retour un **rôle de levier dans le développement forestier économique local et durable**. En effet, elles constituent une **alternative de pénétration des massifs** pour l'exploitation forestière. Elles peuvent se substituer à un réseau routier qui ne peut pas ou seulement exceptionnellement permettre le passage de camion de 50 tonnes.

Tant en forêt privée qu'en forêt publique, l'exploitation forestière avec **sortie de bois via les pistes DFCI se développe**. Ces pistes sont toujours et d'abord des ouvrages de Défense des Forêts Contre les Incendies qui dépendent d'un maître d'ouvrage ayant en charge leur **maintien en conditions opérationnelles**.

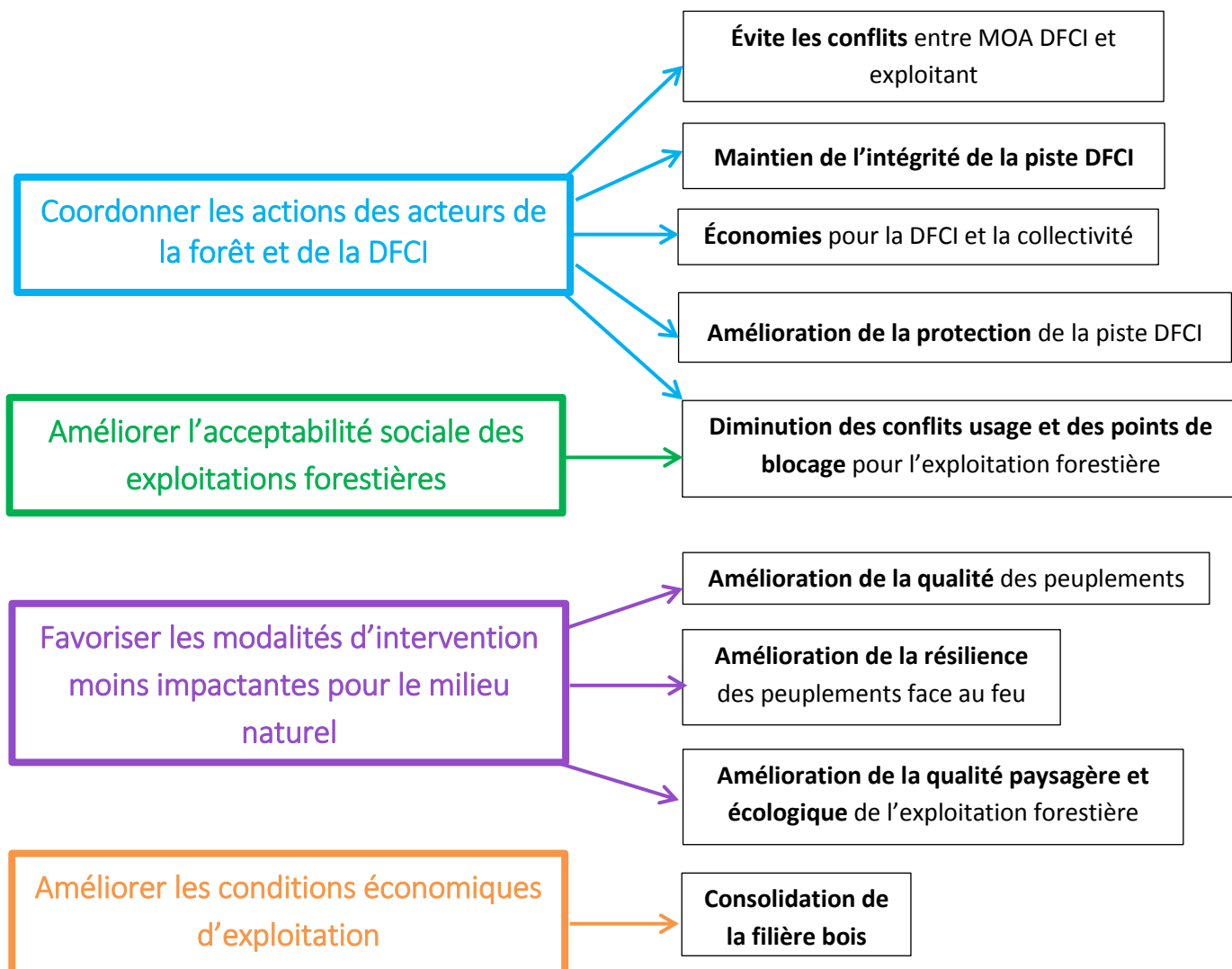
Le projet :

La **piste du Lairé** est une **piste stratégique à vocation DFCI**. Cependant, elle peut représenter aussi un **exutoire** particulièrement intéressant **pour l'exploitation des bois** des forêts adjacentes (sortie des bois par la RD98). Une coupe conséquente était prévue en forêt publique dans cette zone. Afin de minimiser les nuisances, maximiser l'acceptabilité sociale et la coordination des acteurs, un **partenariat multi-structures** a été mis en place dans le but de faire de cette exploitation une **opération exemplaire d'utilisation de piste DFCI dans le cadre d'une exploitation forestière durable**.

Objectifs :



Intérêts :



Moyens :

Coordonner les actions des acteurs de la forêt et de la DFCI

- Analyse économique et méthodologique du projet
- Mutualisation des investissements d'entretien des infrastructures de DFCI avec ceux de l'exploitation forestière
- Utilisation de l'exploitation forestière pour renforcer la protection des ouvrages DFCI

Améliorer l'acceptabilité sociale des exploitations forestières

- Mise en œuvre de coupes d'éclaircie ou de restauration de suberaie et châtaigneraie
- Réduction de la période de nuisance pour les riverains en groupant toutes les exploitations forestières autour de la piste sur une période restreinte

Favoriser des modalités d'intervention moins impactantes pour le milieu naturel

- Mise en œuvre de coupes d'éclaircie conservant un couvert forestier
- Augmentation de la surface d'exploitation grâce à un regroupement public/privé
- Prélèvement en volume plus faible à l'hectare

Améliorer les conditions économiques d'exploitation

- Augmentation de la surface d'exploitation grâce à un regroupement public/privé
- Tri du bois et optimisation de la valorisation des produits (sciage, poteaux, industrie, énergie...)
- Mécanisation de l'exploitation et transport sans reprise de charge

Les partenaires :



Carte de localisation du projet d'exploitation forestière par la piste du Lairé

Légende

- Linéaire DFCI Lairé
- Limite communale
- Parcelles privées
- Forêt publique
- Forêt communale
- Forêt domaniale
- Flux de bois
- Entrée camion
- Sortie Camion
- Itinéraire bois rond

0 500 1000 1500 m

N

- Linéaire DFCI Lairé
- Limite communale
- Parcelles privées
- Forêt publique
- Forêt communale
- Forêt domaniale
- Flux de bois
- Entrée camion
- Sortie Camion
- Itinéraire bois rond